(e) whether there is any proposal under Government's consideration to construct railway lines from Hissar-Barwala to Narwana Junction and further to link the same to Samana Patiala and Chandigardh?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C' K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) No, Sir. Jajjhar, Sonna, Nuh, Nagina. Ferozpur Jhirkha, Barwala, Pehowa etc. remain unconnected with railway lines.

(c) No, Sir.

कटिहार बरौनी खंड का आमान परिवर्तन

4013. श्री नरेश यादव: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे के कटिहार बरौनी खंड का आमान परिवर्तन से संबंधित कार्य पूरा हो चुका है;

(ख) क्या इस खंड के अधीन सभी स्टेशनों के प्लेटफार्मों का नवीकरण संबंधी कार्य अब पूरा हो चुका है; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं और इसके कब तक पूरा हो जाने की संभावना है?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ): (क) कटिहार–बरौनी रेल लाइन का आमान परिवर्तन पूरा हो गया था तथा इसे 17.10.84 को बड़ी लाइन के यातायात के लिये खोल दिया गया था।

(ख) और (ग) प्लेटफार्मों के ग्रेडोन्नयन का कार्य, जैसा कि उस अवधि के यातायात की अवाश्यकता के आधार पर स्वीकृत किया गया था, पूरा हो गया है।

यात्रियों की संख्या में वृद्धि

4014. श्री नरेश यादव: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले पांच वर्षों के दौरान रेल यात्रियों की संख्या में कितनी वृद्धि हुई है;

(ख) क्या यात्रियों की संख्या में हुई वृद्धि के अनुपात में सवारी–डिब्बों की संख्या में भी वृद्धि की गई है; और

(ग) यदि नहीं, तो की इसके क्या कारण हैं और इस संबंध में स्थिति में सुधार करने के लिये सरकार क्या कदम उठाने का विचार रखती है?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ): (क) और (ख) 1988–89 की तुलना में पिछले पांच वर्षों में अर्थात् 1992–93 तक (उपलब्ध नवीनतम आंकड़ें) प्रारंभिक यात्रियों की संख्या में, 249 मिलियन (7.11%) की वृद्धि हुई है। इसी अवधि में सवारी डिब्बों की संख्या में 2976 (9.67%) की वृद्धि हुई है।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

Upgradation of reserved second class coaches to sleeper coaches

4015. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that upgradation of reserved second class coaches to sleeper coaches has put day journey passengers to great inconvenience;

(b) whether it is also a fact that passengers seeking reservation of seats for their day long journey are also required to pay for sleeper berths;

(c) if so, the reasons therefor; and

(d) whether Government propose to reintroduce the provision of seat accommodiations for passengers having to travel during day time only?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (d) With effect from 1.4.1993, a new class of travel namely the "Sleeper Class' was introduced with a fare structure fixed at 25 % higher than Second Class fare, on abolition of Sleeper surcharge. Sleeper Class was introduced on the Indian Railways with a view to providing more comfortable and convenient journey for long distance passengers in fully reserved accommodation. Only passengers holding reserve/RAC tickets of this class are allowed to travel in Sleeper Class coaches. All passengers travelling in Sleeper Class inculding RAC passengers are required to pay the fare of Sleeper Class since Sleeper Class fare is charged for travel in Sleeper Class irrespective of day or night journey. Passengers found travelling with Second Class tickets are liable to pay penalty as per Rules as Sleeper Class fare is higher than Second Class fare. Second Class ticket holders can travel in Sleeper Class after paying the difference in fares subject to availability of reserved accommodation. Taking into consideration the needs of Second Class passengers, Railways

have augmented the number of Second Class unreserved coaches in many long distance Mail/ Express trains on traffic justification and feasibility. Under the exiting system, it is not , possible to provide sitting accommodation in Sleeper Class for day journey.

रेलवे परियोजनाओं के कार्यान्वयन हेतु विश्व बैंक से ऋण

4016. श्री गोपाल सिंह जी सोलंकी:
श्री कनकसिंह मोहन सिंह मगरोला:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने हाल ही में विश्व बैंक से भारतीय रेलवे की पूंजी प्रधान परियोजनाओं के कार्यान्वयन हेतु ऋण देने का अनुरोध किया है;

(ख) यदि हां, तो जिन परियोजनाओं के लिये ऋण का अनुरोध किया गया है, उनका ब्यौरा क्या है तथा कितनी राशि का ऋण मांगा गया है;

(ग) क्या इन परियोजनाओं के कार्यान्वयन हेतु देश में धनराशि उपलब्ध नहीं थी;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ङ) विश्व बैंक से ऋण प्राप्त करने के लिये क्या शर्तें हैं; और

(च) विश्व बैंक ऋण से संबंधित औपचारिकताओं को कब तक पूरा किये जाने की संभावना है और इन परियोजनाओं का कार्यान्वयन कब तक शुरू हो जाएगा?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ): (क) जी नहीं।

(ख) से (च) प्रश्न नहीं उठता।

Ticketless Travelling on the Nagpur Bhusaval Sector

4017. SHRI TULASIDAS MAJJ1: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of instances of trains stopping and ticketless travelling occurred on the Nagpur Bhusaval sector during the last three year; and

(b) what steps are being taken to curb this menace?;

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) During the last three years (here were 5558 instances of train stopping due to alarm chain pulling and 1688 persons were detected travelling without tickets.

(b) Various steps have been taken by the Railways to curb unauthorised alarm chain pulling and ticketless travel. These inculde regular, surprise/magisterial checks, publicity campaigns through different media, providing deterrent penalties in the Railways Act and blanking oil of alaram chant apparatus on badly affected trains.

Inconvenience to Commuters for Reservatioas

4018 SHRI AJITP K JOGI: S
HRI RAM GOPAL YADAV:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that commuters are being inconvcienced/harassed because of inordinate time being taken in making rail reservations particularly during peak season;

(b) if so, whether steps are being taken to open more reservation counters at major stations to reduce the waiting time; and

(c) if so, the details thereof

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. *K* JAFFER SHARIEF): (a) The waiting time for seeking reservations does increase during the peak season at important stations.

(b) and (c) Additional reservation counters are opened from time to time at important stations whenever considered necessary to facilitate the commuters in getting reservations without waiting for long period.

Assistance from Japan for expanding rail way services

4019. SHRI AJIT P. K.JOGI:
SHRI RAM GOPAL YADAV:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Japan has offered assistance to India for expanding railway services and to bring improvement therein;

(b) if so, the details thereof,

(c) the details of the suggestions and